



EVB Advert

Stacje ładowania
samochodów
elektrycznych

PRE
EDWARD BIEL

www.prebiel.pl

EVB to seria innowacyjnych stacji produkcji PRE Edward Biel, przeznaczonych do ładowania pojazdów elektrycznych. Stacje są produkowane w całości w Polsce i stanowią alternatywę dla stacji zagranicznych producentów. Stacje cechuje wytrzymałość, 25-letnie doświadczenie firmy oraz gwarancja bezpieczeństwa użytkowników urządzeń poprzez stosowanie obudów metalowych w II klasie ochronności. Odpowiadając na rosnące zainteresowanie rynkiem e-mobility, przedstawiamy Państwu rodzinę stacji ładowania Electric Vehicle Biel czyli EVB.

OBŚŁUGA

Stacja łączy w sobie funkcje cztero-stanowiskowej stacji ładowania pojazdów elektrycznych prądem AC z funkcją outdoorowych nośników reklamowych, wyposażonych w ekrany multimedialne 55'. Elektroniczne powierzchnie reklamowe - Digitale oraz CityLight. Przestrzeń reklamowa umieszczona jest po obu stronach ładowarki, aby maksymalnie wykorzystywać funkcje komercyjną.

Dostępne warianty konfiguracji przestrzeni reklamowej (przód/tył):

- citylight (plakat)/citylight (plakat)
- city light (plakat)/ digital (ekran 55')
- digital (ekran 55') / digital (ekran 55')

Możliwość wyboru typu punktu ładowania: gniazdo AC typ-2, przewód ładowania AC z wtykiem ładowania pojazdu typ-1 lub typ-2. Długość przewodu ładowania do 5 m. Stacje mogą być wyposażone w sterowniki do obsługi centralnego systemu dowolnego operatora. Zastosowano protokół OCPP 1.5 oraz 1.6. Ładowarki posiadają dodatkowo system zarządzania lokalnego RFID Smart Control i zdalnego systemu dowolnego operatora. Umożliwiamy dostęp do naszego API.

NOWOCZESNA OBUDOWA

Dla zapewnienia najwyższego bezpieczeństwa użytkowników obudowa stacji EVB Advert jest wykonana z aluminiowych profili o grubości do 6 [mm], połączona ze specjalnie wykonanym, hartowanym szkłem o grubości 6 [mm]. Obudowa może zostać wykonana jako:

- nie lakierowana – aluminium szlifowane
- pokryta powłoką lakieru proszkowego

- pokryta powłoką materiału izolacyjnego – technologia REM2 – II klasa ochronności. Elementy konstrukcji łączone są ze sobą w bardzo staranny sposób w celu zapewnienia wysokiej szczelności. Obudowa stacji odporna jest na oddziaływanie środowiska, w szczególności na promieniowanie UV, kwaśne deszcze oraz wysokie temperatury.



Parametry techniczne	
Napięcie znamionowe łączeniowe	230/400 [V]
Napięcie znamionowe izolacji	500/690 [V]
Częstotliwość znamionowa	50 [Hz]
Napięcie udarowe wytrzymywane	8 [kV]
Moc przyłączeniowa	do 92 [kW]
Prąd znamionowy punktu ładowania	do 32 [A], opcjonalnie 63 [A]
Klasa ochronności	I
Temperatura pracy	-30 do +40°C
Wilgotność	5-95%
Stopień ochrony IP	54
Stopień ochrony mechanicznej IK	10
Układ sieci	TT, TN-S, TNC-S
Przewód zasilający	6-35 [mm]
Wymiary	2133x900x310 [mm]
Maksymalna ilość punktów ładowania	4

Parametry techniczne	
Zabezpieczenia	przebiegiowe nadprądowe różnicowo-prądowe RCD typ A różnicowo-prądowe RCD typ B - opcjonalnie
Układ ryglowania gniazda/wtyczki	Automatyczne ryglowanie gniazda automatyczne Odryglowanie gniazda w momencie zaniku napięcia po stronie sieci – układ podtrzymania napięcia układu ryglującego
Aktywny LED	kolor zielony - wolny punkt ładowania kolor niebieski - zajęty punkt ładowania kolor czerwony - awaria punktu ładowania
Odpowiednia temperatura	układ chłodzenia/ogrzewania stacji
Integracja z systemem operatorskim	OCPP v.1.5, v.1.6 RFID Smart Control OS - system lokalnego zarządzania stacjami EVB
Komunikacja	Ethernet, GPRS/3G/4G
Pomiar punktów ładowania	Pomiar każdego punktu ładowania Pomiar energii całej stacji ładowania Liczniki energii elektrycznej zgodne z dyrektywą MID
Obsługiwane złącza	gniazdo Typ 2 wtyczka Typ 1 wtyczka Typ 2
Ilość jednocześnie ładowanych samochodów	4
Moce znamionowe punktów ładowania	3,7 [kW] 7,4 [kW] 11 [kW] 22 [kW] 43 [kW] - specjalne wykonanie
Załączenie układu	Otwarta stacja Karty RFID Terminal płatniczy Aplikacja mobilna
Dodatkowe funkcje	Panel dotykowy Lokalizator GPS Szerokokątna kamera bezpieczeństwa Ekran multimedialny LCD Punkt dostępu hotspot WiFi Komunikacja z numerem alarmowym 112 Nastawa maksymalnego prądu ładowania Kontrola prądu ładowania
Ekran Digital	Przekątna ekranu("): 55 Rozdzielczość ekranu: 3840x2160 Format HD: 4K UHD Jasność (cd/m2): 250 Klasa efektywności energetycznej: A
Układ pomiarowo-rozliczeniowy	Wykonanie komory układu pomiarowo-rozliczeniowego zgodnie ze standaryzacją lokalnego zakładu energetycznego Możliwość wykonania dwóch niezależnych układów pomiarowo-rozliczeniowych

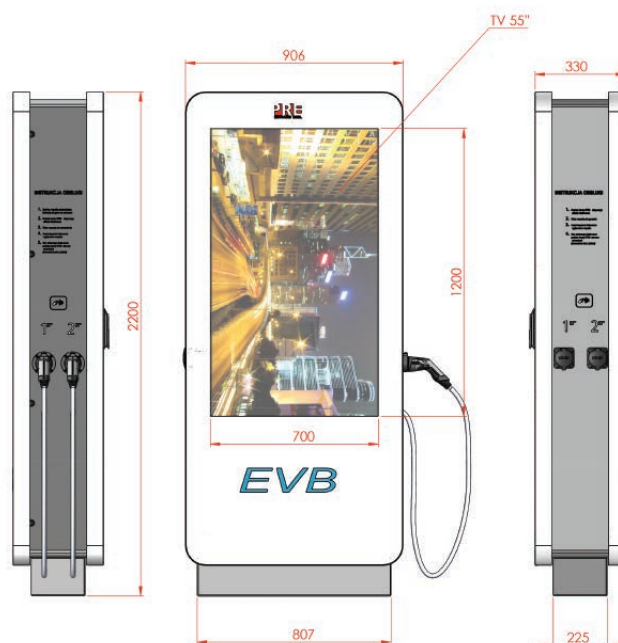
Ładowarka EVB została uznana
i nagrodzona min. Złotym Medalem
Targów EXPOPOWER



STANDARDY I NORMY

IEC62196 Typ-2, IEC62196-3 Typ-2, SAE J1772 Typ-1, PN-EN-61851-1:2011E, PN-EN-62196-2_2017-06E, PN-EN 61439-1:2011, PN-EN 61439-3:2012, PN-EN61439-1:2011, PN-EN 61439-5:2011, PN-EN 50274:2004, PN-EN 62208:2006, PN-E 05163:2002, PN-EN 60695-11-10:2014, PN-EN ISO 14040:2009, PN-EN ISO 14044:2009

WYMIARY



Umożliwiamy swobodę przy doborze kolorystyki obudowy oraz grafiki na froncie stacji. Możliwość zamówienia dedykowanej stacji w swoich firmowych kolorach oraz znakach graficznych.

PRE
EDWARD BIEL

**Producent Rozdzielnic Elektrycznych
Edward Biel**

**Piekary 363
32-060 Liszki k/Krakowa**

Kontakt telefoniczny:

**+48 12 280 71 92 - centrala
+48 12 256 39 20**

biuro@prebiel.pl

www.prebiel.pl

